EQUIPMENT

☐ 外装・視界

STI製カーボンフロントアンダースポイラー（ゴム製スポイラーリップ付き）　※　注1
S402専用フロントグリル（専用塗装・S402オーナメント付き）　※
S402専用フロントフェンダー（フェンダーグリル付き）　※
S402専用金属調塗装ドアミラー（サイドターンランプ内蔵）
STI製トランクスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵、セダンに装備）　※
S402オーナメント（リヤ）　※
STIオーナメント（リヤ）　※
バイキセノンヘッドランプ［ヘッドランプレベライザー（オート）、ヘッドランプウォッシャー付］

☐ 足回り・メカニズム

S402専用2.5ℓ DOHCターボエンジン　※
S402専用6速マニュアルトランスミッション　※
S402専用スポーツマフラー（φ65デュアル×2、カッターSTIロゴ入り、エンドプレートS402ロゴ入り）　※
S402専用ツインスクロールターボチャージャー　※
S402専用チューニングECU　※
STI製エアエレメント　※
STIチューニング・ビルシュタイン製フロントストラット（倒立式）、STI製チューニング・スプリング　※
STIチューニング・ビルシュタイン製リヤダンパー、STI製チューニング・スプリング　※
S402専用13.0:1ステアリングギヤボックス　※
フロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー（ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り）&
18インチ2ピースタイプフロントディスクローター（ブレンボ製）　※　注2
リヤ・対向2ポットブレーキキャリパー（ブレンボ製、シルバー塗装、STIロゴ入り）&
17インチリヤディスクローター（ブレンボ製）※　注2
S402専用BBS製鍛造18インチ×8.0JJアルミホイール　※
S402専用チューニング235/40R18タイヤ（ポテンザRE050A）　※
STI製ピロボールブッシュリヤサスリンク（ラテラルリンクフロント・ラテラルリンクリヤ内側）　※
STI製フレキシブルタワーバー フロント　※
STI製フレキシブルロアアームバー　※
STI製フレキシブルフロアバーリヤ（セダン）　※
STI製フレキシブルフロアバーリヤ（ワゴン）　※
S402専用エンジンカバー（S402オーナメント付）　※
VDC［ビークルダイナミクスコントロール］

注1：STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注2：高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用タイヤ）です。
■保証期間について：※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件（STI架装部分を含む）につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

EQUIPMENT

シート

本革シート〔STIロゴ入り〕　※（フロントシート）
　シート材質:ベルデアルトゥーラ*
　シートカラー:グレー/パンチングブラック
　フロント低反発専用クッション、専用座面、運転席・助手席ランバーサポート付
シートポジションメモリー機能付運転席8ウェイパワーシート&助手席8ウェイパワーシート

操作性・計器盤・警告灯

専用エレクトロルミネセントメーター（STIロゴ入り／260km/h表示）
　［マルチインフォメーションディスプレイ／ECOゲージ&Info-ECOランプ／シフトアップインジケーター付］
S402専用MOMO製本革巻ステアリングホイール（STIオーナメント入り）
　［オーディオリモートコントロールスイッチ／マルチインフォメーションディスプレイセレクター／SI-DRIVE S#スイッチ付］
S402専用本革巻シフトノブ（S402ロゴ入り）　※
STI製プッシュエンジンスイッチ（STIロゴ入り）　※

内装

S402専用ドアトリム（本革）
ブラックインテリア［ピラートリム、ルーフトリム、リヤゲートトリム（ワゴン）］
S402専用カーボン調加飾
S402専用カップホルダー（ダークメタル調リング&レッドイルミネーション）
S402専用サイドシルプレート（アルミ製、フロント・リヤS402ロゴ入り）
STI製カーペットマット　※
シリアルナンバープレート　※
シリアルナンバープレート（エンジンルーム内）　※
プレミアムアクセサリー:S402専用本革製アクセスキーケース&S402専用本革製車検証ケース　　注3　※

安全装備

SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ

メーカー装着オプション

LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム［MD＋6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、14スピーカー］　注4

主な標準装備

〈AWDシステム・足回り・メカニズム〉●ビスカスLSD付センターデフ方式AWD●SI-DRIVE●アルミ鍛造製フロントロアアーム●アルミ製リヤアーム&アッパーリンク●リヤトルセン**LSD
〈視界〉●クリアビューパック［LEDリヤフォグランプ（ワゴン）／バンパー埋込みリヤフォグランプ（セダン）、ヒーテッドドアミラー、フロントワイパーデアイサー、リヤワイパー（セダン）］
〈操作性・計器盤・警告灯〉●キーレスアクセス&プッシュスタート 注5　●アルミパッド付スポーツペダル［アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト］●盗難警報装置（アラーム表示機能付） 注6　●イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム） 注6　●左右独立温度調整機構&リヤベンチレーション付フルオートエアコン（クリーンフィルター付）
〈オーディオ〉●LEGACYプレミアムサウンドシステム［MD＋6連奏インダッシュCD&AM/FMチューナー、6スピーカー］
〈内装〉●ピアノブラックセンターパネル 注4
〈安全装備〉●EBD付4センサー4チャンネルABS●デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席2段インフレーター）
〈外装〉●spec.B用フロントバンパー●UVカット機能付濃色ガラス［リヤドア・リヤクォーター・リヤガラス（セダン）／リヤゲートガラス（ワゴン）］ 注7

注3:プレミアムアクセサリーは車載してお届けします。注4:LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルは専用タイプとなります。注5:●アクセスキーが電池切れした場合等には、アクセスキーに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯してください。●植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
注6:国土交通省認可済品です。注7:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤガラス（ワゴンはリヤゲートガラス）で濃度が若干異なります。

*ベルデアルトゥーラはミドリ安全株式会社の登録商標です。
**トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。
■その他の標準装備につきましては、「レガシィツーリングワゴンカタログ」「レガシィB4カタログ」をご覧ください。
■保証期間について:※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。その他の部品の保証内容及び保証条件（STI架装部分を含む）につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

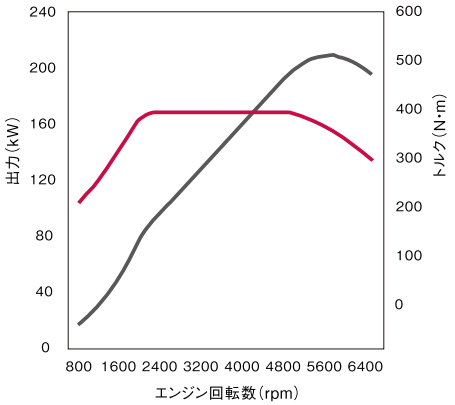
SPECIFICATIONS

■エンジン
型式:EJ25
種類:水平対向4気筒　2.5 DOHC 16バルブ　AVCSツインスクロールターボ
内径×行程(mm):99.5×79.0
総排気量(cc):2457
圧縮比:8.6
最高出力〔ネット〕* :210kW(285PS)/5600rpm
最大トルク〔ネット〕* :392N·m(40.0kg·m)/2000ー4800rpm
燃料供給装置:EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料種類:無鉛プレミアムガソリン ※
燃料タンク容量(ℓ):64

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg·m=9.80665N·m)。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ※無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■性能・諸装置
ステアリング(歯車形式／ギヤ比):ラック&ピニオン式／13.0:1
懸架装置(前輪／後輪):ストラット式独立懸架／マルチリンク式独立懸架
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ(前／後):ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式:機械式後2輪制動
最小回転半径:5.7m

■エンジン性能曲線図



■トランスミッション
変速機形式:6速マニュアルトランスミッション(前進6速　後退1速)
変速比(第1速):3.636
変速比(第2速):2.235
変速比(第3速):1.521
変速比(第4速):1.137
変速比(第5速):0.891
変速比(第6速):0.707
変速比(後退):3.545
減速比:3.900

S402[402台限定(セダン・ワゴン合計)、受注期間:2009年2月末迄]

S402 SEDAN	S402 WAGON
オプション非装着車(オプションコード:61H) 架装メーカー希望小売価格(消費税込)　5,355,000円 消費税抜き価格　5,100,000円	オプション非装着車(オプションコード:61H) 架装メーカー希望小売価格(消費税込)　5,491,500円 消費税抜き価格　5,230,000円
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム装着車(オプションコード:62H) 架装メーカー希望小売価格(消費税込)　5,523,000円 消費税抜き価格　5,260,000円	LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム装着車(オプションコード:62H) 架装メーカー希望小売価格(消費税込)　5,659,500円 消費税抜き価格　5,390,000円

■車両本体製造事業者:富士重工業株式会社■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税を申し受けます。

■リサイクル料金表(リサイクル料金は2008年6月27日時点の金額です。)

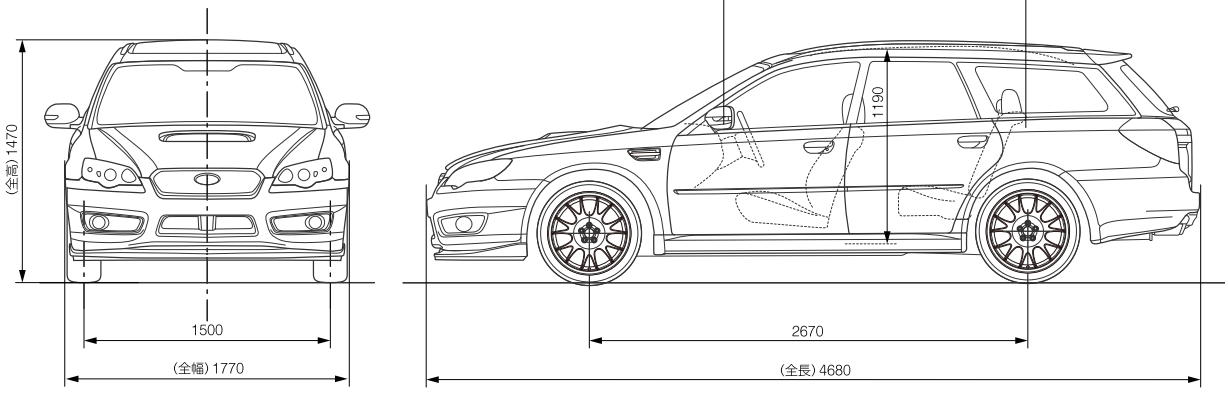
型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BL9改(ターボ)	8,440円	2,840円	2,060円	230円	380円	13,950円
BP9改(ターボ)	8,610円	2,840円	2,060円	230円	380円	14,120円

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けとりになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

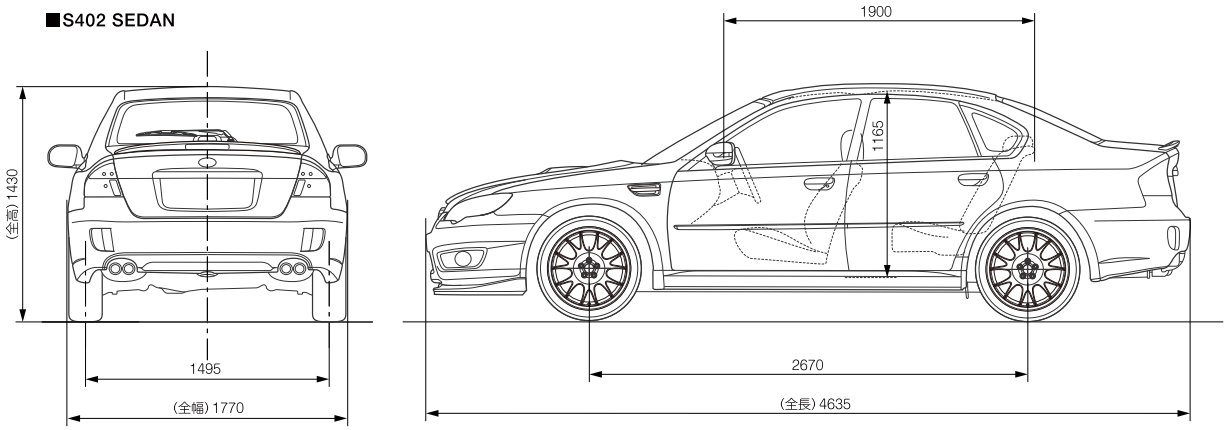
⚠ ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様はお断りなく変更することがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行なわないでください。

TECHNICAL DATA

■S402 WAGON



■S402 SEDAN



車名・型式	スバル・DBA－BL9改　S402 SEDAN	スバル・DBA－BP9改　S402 WAGON
全長×全幅×全高(参考値)	4635mm×1770mm×1430mm	4680mm×1770mm×1470mm
室内長×室内幅×室内高	1900mm×1445mm×1165mm	1840mm×1445mm×1190mm
ホイールベース	2670	2670
トレッド(前／後)	1500mm／1495mm	1500mm／1490mm
最低地上高	155mm	155mm
車両重量(参考値)	1490kg　注	1520kg　注
乗車定員	5名	5名
車両総重量(参考値)	1765kg　注	1795kg　注

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。
なお、実測値によって車両重量が1500kgを超える場合、重量税が変わりますのでご注意ください。
注：メーカー装着オプションのLEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、車両重量／車両総重量は+10kgとなります。